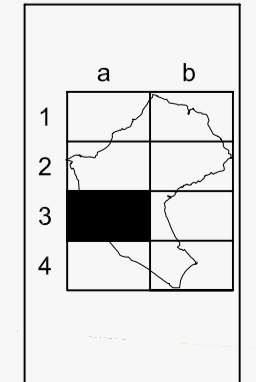


**TEXT REFÓS**  
 1:5000 Desembre 2012

LÍMIT TERME	SÒL PROTECCIÓ ESPECIAL GENERAL	SÒL D'INTERÉS AGRARI I/O PAISATGÍSTIC	CARRERES	SISTEMA FERROVIARI	MURS	FILERES D'ARBRES	DESGUASSOS	VIES PECUÀRIES
LÍMIT SÒL URBÀ	PROTECCIÓ ESPECIAL PEIN	SNU COSTANER (PDUSC-2)	CARRERS ESTRUCTURADORS	LÍNIA LÍMIT D'EDIFICACIÓ FERROCARRIL	MURS AMB ARBRES	MURS DE CONTENCIÓ	REFERÈNCIA CATELÈG	LÍNIA DE 'DESLLINDA', Z.M.T.
LÍMIT SÒL URBANITZABLE	SNU COSTANER (PDUSC-1)	AUTOPISTA	PROTECCIÓ AUTOPISTA	LÍMIT SISTEMA PORTUARI	SISTEMA HIDROLÒGIC	BARRANCS	EDIFICACIÓ	LÍNIA DE PROTECCIÓ, Z.M.T.
LÍMIT PEIN	SÒL PROTECCIÓ PREVENTIVA	AUTOVIA	PROTECCIÓ AUTOVIA	LLIGALLOS I CAMINS ESTRUCTURADORS	SERVEIS TÈCNICS	BASSES	REFERÈNCIA INVENTARI	LÍNIA RIBERA DE MAR, Z.M.T.
	PROTECCIÓ PREVENTIVA	AUTOVIA	PROTECCIÓ CARRERES	CAMINS D'ACCÉS	VERD SISTEMA GENERAL	SEQUES DE REG	REFERÈNCIA P.G. ANTERIOR	PROTECCIÓ LLEI DE COSTES

TORRES CAPELL & ASSOCIATS  
 Arquitectes



Ajuntament de l'Ampolla  
**PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL**  
 ORDENACIÓ DEL SÒL NO URBANITZABLE **6.3a**