



<p>TEXT REFÓS</p> <p>1:5000 Gener 2011</p> <p>N</p> <p>0 50</p>	<p>LIMIT TERME</p> <p>LIMIT SÒL URBA</p> <p>LIMIT SÒL URBANITZABLE DELIMITAT</p> <p>LIMIT SÒL URBANITZABLE NO DELIMITAT</p> <p>LIMIT SÒL URBANITZABLE EN CURS</p>	<p>US RESIDENCIAL</p> <p>US LOGÍSTIC I TERCIARI</p>	<p>EQUIPAMENT</p> <p>VERD SISTEMA LOCAL</p> <p>VERD SISTEMA GENERAL</p>	<p>AUTOPISTA</p> <p>AUTOVA</p> <p>CARRETERES</p> <p>PROTECCIÓ AUTOPISTA</p> <p>PROTECCIÓ AUTOVA</p>	<p>PROTECCIÓ CARRETERES</p> <p>LÍNIA LÍMIT D'EDIFICACIÓ FERROCARRIL</p> <p>FERROCARRIL</p> <p>SISTEMA FERROVIARI</p> <p>PROTECCIÓ VIES PECUÀRIES</p>	<p>EIXOS ESTRUCTURADORS URBANS</p> <p>LLIGALLOS I CAMINS ESTRUCTURADORS</p> <p>CANAL DE DESVIAMENT BARRANCS</p> <p>LÍNIA DE PROTECCIÓ, Z.M.T.</p> <p>LÍNIA DE 'DESLLUNDA', Z.M.T.</p>	<p>LÍNIA RIBERA DE MAR, Z.M.T.</p> <p>PROTECCIÓ LLEI DE COSTES</p> <p>LIMIT SISTEMA PORTUARI</p>	<p>VEGETACIÓ</p> <p>PENDENTS >20%</p> <p>CASES 'ROQUER'</p> <p>ZONA INUNDABLE (100 anys)</p> <p>ZONA INUNDABLE (500 anys)</p>	<p>TORRES CAPELL & ASSOCIATS Arquitectes</p>		<p>Ajuntament de l' Ampolla</p> <p>MODIFICACIÓ</p> <p>PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL</p> <p>PLANEJAMENT VIGENT</p> <p>01-5.1b</p>
--	---	---	---	---	--	---	--	--	--	--	---