Z4
Z6
Z2
Z3
Z5
Z2
Z1
Z1

TEXT REFÓS

1:5000 Gener 2011

N

0 50

- LÍMIT TERME
- LÍMIT SÒL URBÀ
- LÍMIT SÒL URBANITZABLE DELIMITAT
- LÍMIT SÒL URBANITZABLE NO DELIMITAT
- LÍMIT SÒL URBANITZABLE EN CURS
- ÚS RESIDENCIAL
- ÚS LOGÍSTIC I TERCIARI
- EQUIPAMENT
- VERD SISTEMA LOCAL
- VERD SISTEMA GENERAL
- AUTOPISTA
- AUTOVIA
- CARRETERES
- PROTECCIÓ AUTOPISTA
- PROTECCIÓ AUTOVIA
- PROTECCIÓ CARRETERES
- LÍNIA LÍMIT D'EDIFICACIÓ FERROCARRIL
- FERROCARRIL
- SISTEMA FERROVIARI
- PROTECCIÓ VIES PECUÀRIES
- EIXOS ESTRUCTURADORS URBANS
- LLIGALLOS I CAMINS ESTRUCTURADORS
- CANAL DE DESVIAMENT BARRANCS
- LÍNIA DE PROTECCIÓ. ZMT.
- LÍNIA DE 'DESLINDA'. ZMT.
- LÍNIA RIBERA DE MAR. ZMT.
- PROTECCIÓ LLEI DE COSTES
- LÍMIT SISTEMA PORTUARI
- VEGETACIÓ
- PENDENTS >20%
- CASES 'ROQUER'
- ZONA INUNDABLE (100 anys)
- ZONA INUNDABLE (500 anys)

TORRES CAPELL & ASSOCIATS
Arquitectes

a b
1
2

Ajuntament de l' Ampolla

MODIFICACIÓ
PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL

PROPOSTA

02-5.1b