

Proposta d'ordenació urbanística del sector Z3b. L'Ampolla

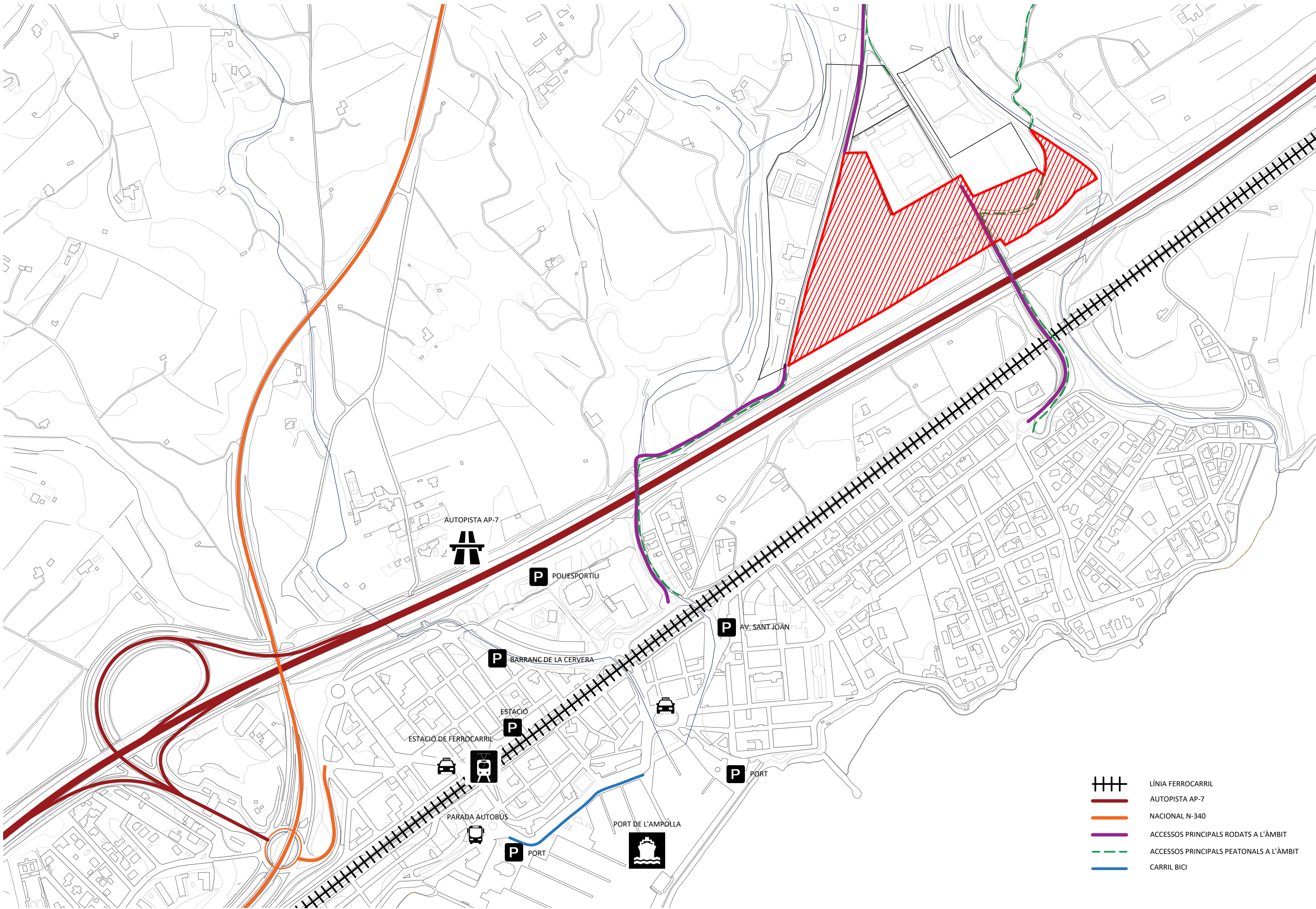
PRASAM

Jordi Queral i Llaberia

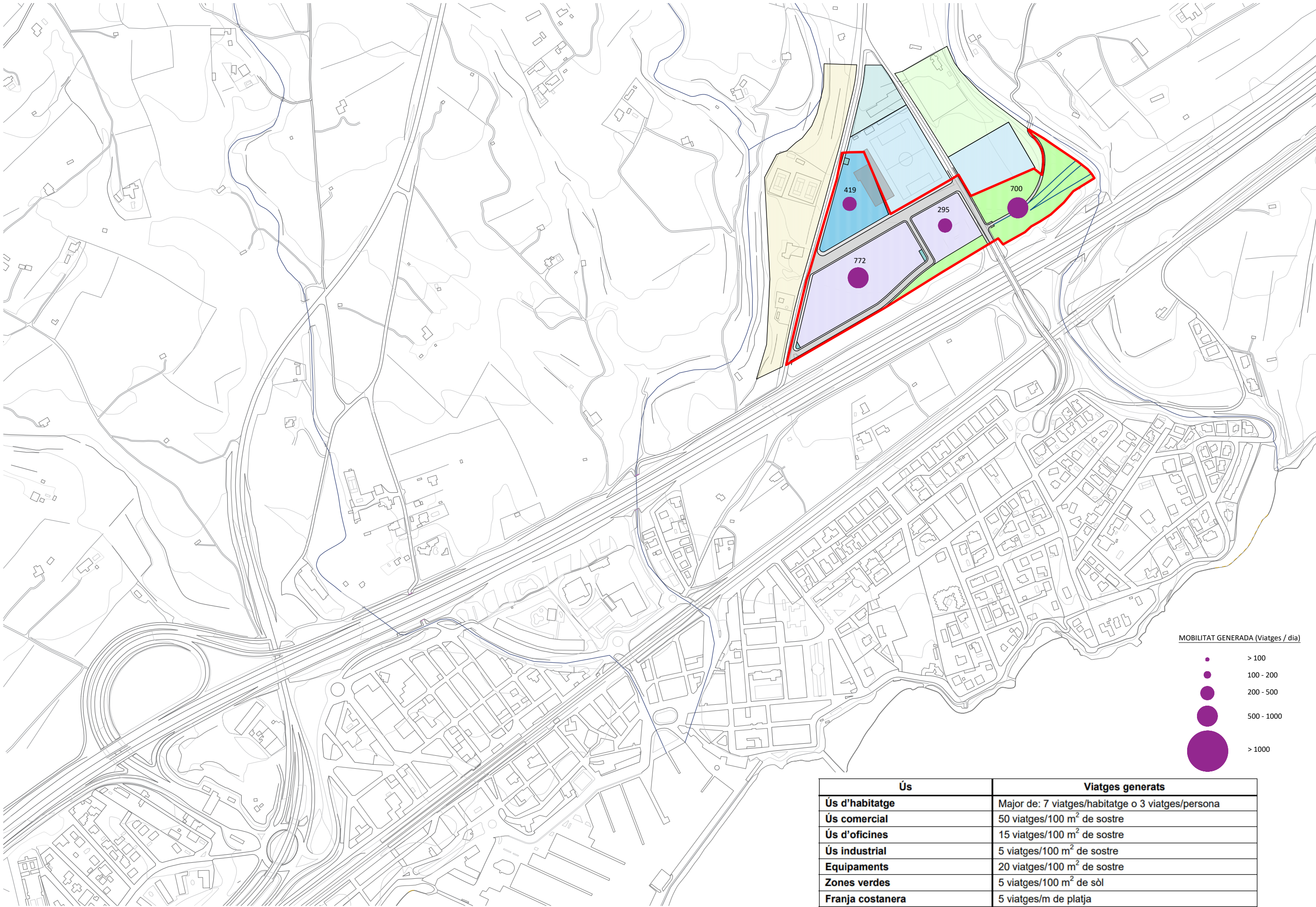
Arquitecte



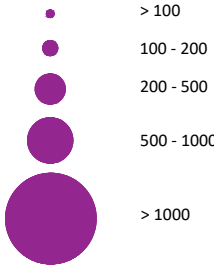
www.soqarquitectura.com



- ++++ LÍNIA FERROCARRIL
- AUTOPISTA AP-7
- NACIONAL N-340
- ACCESOS PRINCIPALS RODATS A L'ÀMBIT
- - - ACCESOS PRINCIPALS PEATONALS A L'ÀMBIT
- CARRIL BICI

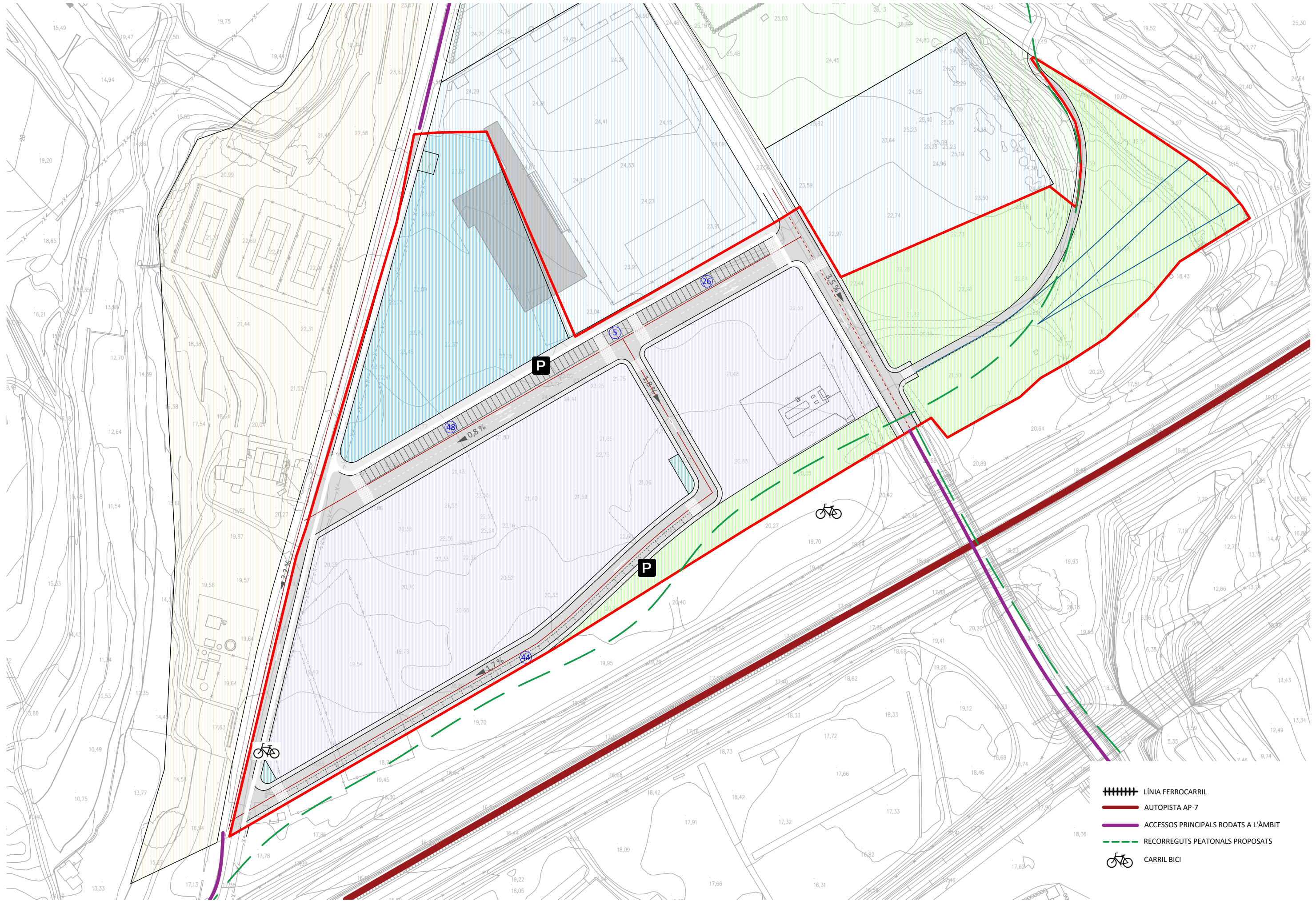


MOBILITAT GENERADA (Viatges / dia)



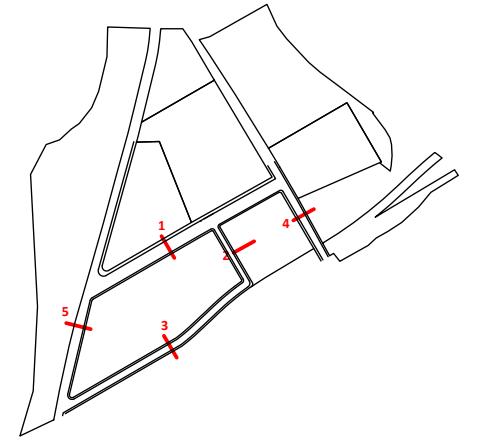
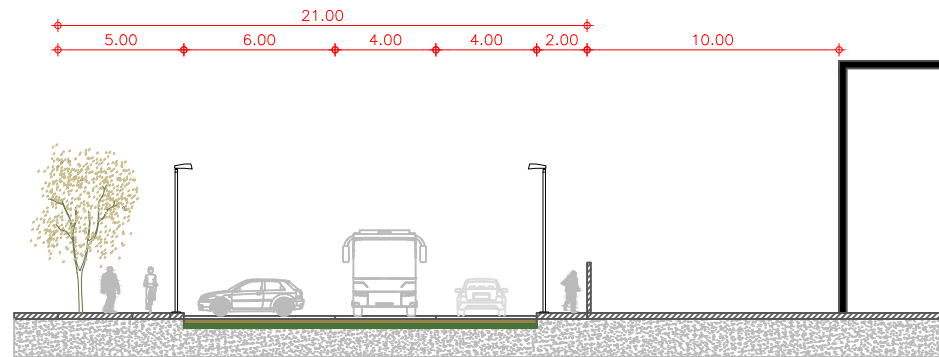
Ús	Viatges generats
Ús d'habitatge	Major de: 7 viatges/habitatge o 3 viatges/persona
Ús comercial	50 viatges/100 m ² de sostre
Ús d'oficines	15 viatges/100 m ² de sostre
Ús industrial	5 viatges/100 m ² de sostre
Equipaments	20 viatges/100 m ² de sostre
Zones verdes	5 viatges/100 m ² de sòl
Franja costanera	5 viatges/m de platja

Font: Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada

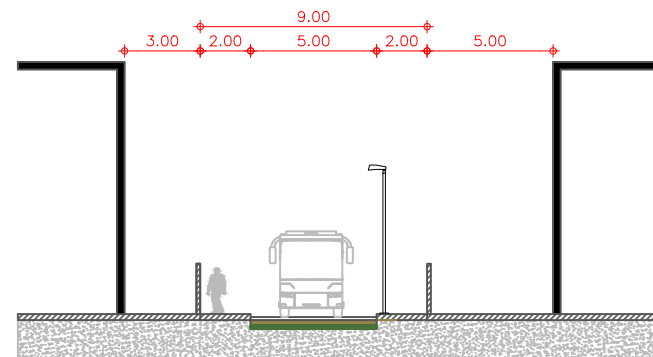


- +++++ LÍNIA FERROCARRIL
- AUTOPISTA AP-7
- ACCESOS PRINCIPALS ROTATS A L'ÀMBIT
- - - - - RECORREGUTS PEATONALS PROPOSATS
- 🚲 CARRIL BICI

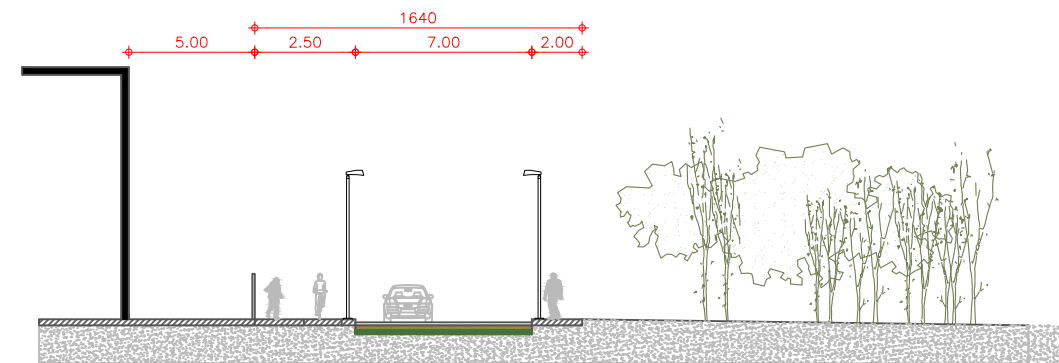
SECCIÓ 1



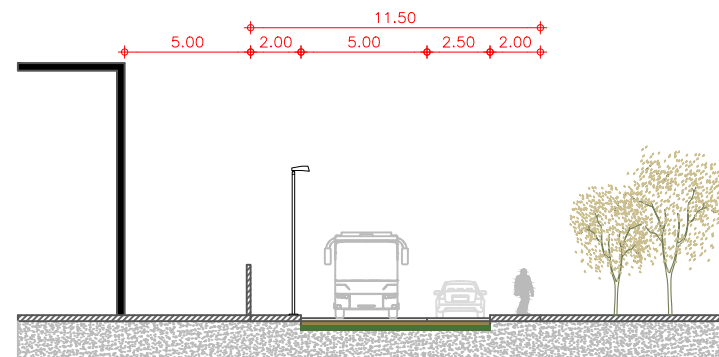
SECCIÓ 2



SECCIÓ 4



SECCIÓ 3



SECCIÓ 5

